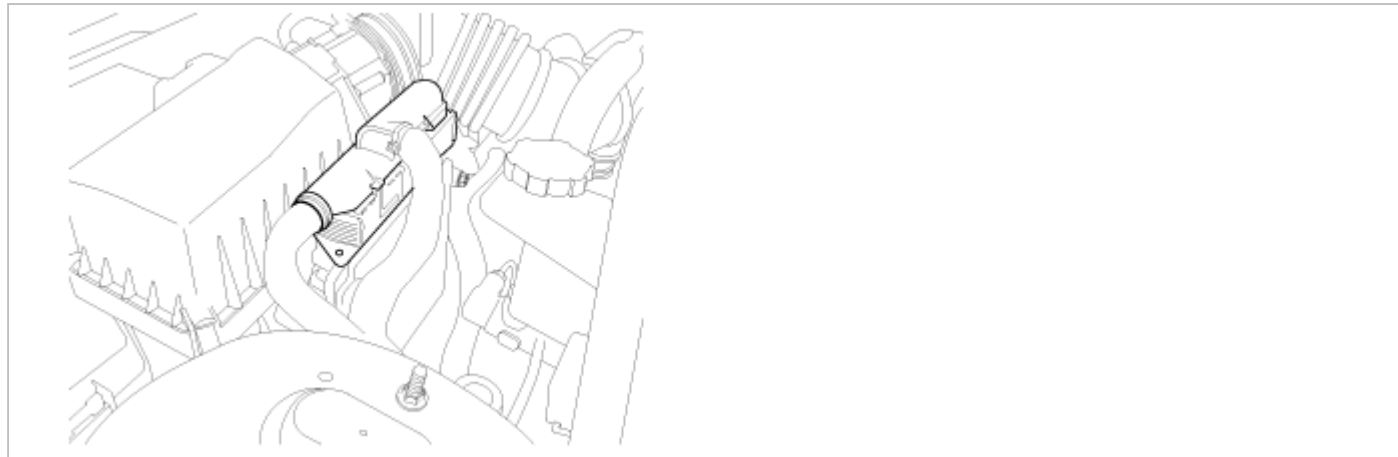


## 结构图



## 概述

TCM利用CAN通信从发动机控制模块或ABS控制模块接收数据,或向ECM和ABSCM发送数据。CAN通信是车辆通信方法之一,此方法广泛用来传输车辆数据。

## DTC概述

当TCM不能通过CAN-通信线阅读来自ECM的数据时,TCM记录此故障代码。

CAN-通信电路故障或ECM故障可能是此DTC的故障原因。

## DTC检测条件

项目	检测条件&失效保护	可能原因
<b>DTC对策</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查通信</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN通信电路断路或短路</li> <li>• ECM故障</li> <li>• TCM故障</li> </ul>
<b>诊断条件</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 输入轴速度&gt;300rpm</li> <li>• 蓄电池电压&gt;10V</li> </ul>	
<b>界限</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN信息传输错误</li> </ul>	
<b>诊断时间</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1秒以上</li> </ul>	
<b>失效保护</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 智能换档受到抑制</li> <li>• 油压学习控制受到抑制</li> <li>• 扭矩减少请求受到抑制</li> <li>• D/C控制受到抑制</li> </ul>	

## 监测诊断仪数据

1. 把诊断仪连接到自诊断连接器（DLC）上。
2. 发动机“ON”。
3. 监测诊断仪上的“CAN 通信数据（发动机转速、车速、节气门位置等信息）”值。
4. “CAN 通信数据”符合标准吗？
5. **YES**
  - ▶ 故障是由TCM连接器的不良连接或维修后没有删除TCM故障记录导致的间歇故障,转至“检验车辆维修”程序。
- NO**
  - ▶ 转至“端子与连接器检查”程序。

## 端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗?

**YES**

▶ 故障是由TCM连接器的不良连接或维修后没有删除TCM故障记录导致的间歇故障,转至“检验车辆维修”程序。

**NO**

▶ 转至“信号电路检查”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪检测“故障代码(DTC)”。
2. 使用诊断仪清除 DTC。
3. 按一般事项内的DTC诊断条件操作车辆。
4. 出现DTC吗 ?

**YES**

▶ 转至适当的故障检修程序。

**NO**

▶ 系统正常。